



*www.velanapolicharter.com*

**La conoscenza e il rispetto di queste piccole regole possono rendere la vacanza più serena e piacevole. Ricordatevi che non esiste cosa più difficile che far convivere tante persone (soprattutto se non tutti si conoscono tra loro) in uno spazio così ristretto come la barca a vela.**

## **Vita di bordo**

- Un bagaglio a testa è più che sufficiente (proibite le valigie rigide).
- Scarpe con il tacco sono proibite a bordo, rovinano la coperta e i paioli interni.
- Se navigate a vela indossate le scarpe.
- E' proibito fumare all'interno della barca; se proprio non ne potete fare a meno, fumate fuori in coperta e sottovento.
- Cercate di evitare oli solari che rendono scivolosa la coperta.
- L'acqua, in barca, è un bene prezioso, evitate gli sprechi. Non in tutti i porti è facile far rifornimento d'acqua e a volte ve la fanno pagare molto cara.
- Lavate i piatti con l'acqua di mare e risciacqua teli solo successivamente con l'acqua dolce.
- Ricordatevi che la carta igienica non si può buttare nella tazza, la potrebbe otturare; predisponetevi un sacchettino che butterete ogni tanto.
- Durante la navigazione ricordatevi di chiudere le prese a mare dei bagni, soprattutto se navigate molto sbandati.
- Cercate di tenere la barca sempre pulita, sia dentro che fuori; la sporcizia è la prima causa di malumori e litigi tra l'equipaggio e soprattutto nei porti si notano subito le barche poco curate.

## **Noleggio con Skipper**

- Se avete scelto un noleggio con skipper, chiarite subito le vostre intenzioni, senza attendere che lui le interpreti; lui sta lavorando per voi e avrà l'ultima parola in termini di navigazione e meteorologia.
- Il suo compito è esclusivamente quello di essere il responsabile della vostra sicurezza e di quella della barca.
- Cercate di aiutarlo, anche quando non ve lo chieda espressamente, in barca l'aiuto reciproco è la prima regola.
- Ricordatevi che lo skipper è un ospite e non è obbligatorio invitarlo al ristorante; se lo si fa, però, è a carico dei passeggeri.
- Se per i trasferimenti approfittate della notte (sempre piacevole), organizzate bene i turni ed indossate le cinture di sicurezza. Seguite i suoi consigli e durante il suo turno di riposo, prestate massima attenzione a tutto quello che succede intorno alla barca. Non esitate a svegliarlo, se necessario.

## **Norme di sicurezza**

- Appena salite a bordo per la prima volta, prendete confidenza con la barca e i suoi equipaggiamenti
- Individuate subito la sistemazione dei giubbotti, dell'autogonfiabile, delle cinture di sicurezza, della cassetta di pronto soccorso, delle prese a mare e di tutto quello che potrebbe essere necessario in condizioni di pericolo.
- Imparate subito la disposizione di cime e drizze.
- Se non li conoscete, fatevi insegnare, magari dallo skipper, alcuni nodi fondamentali (gassa, nodo piano, nodo savia, presa del gavitello, nodo sulla galloccia).
- Imparate ad usare il VHF, il canale d'emergenza è il 16.